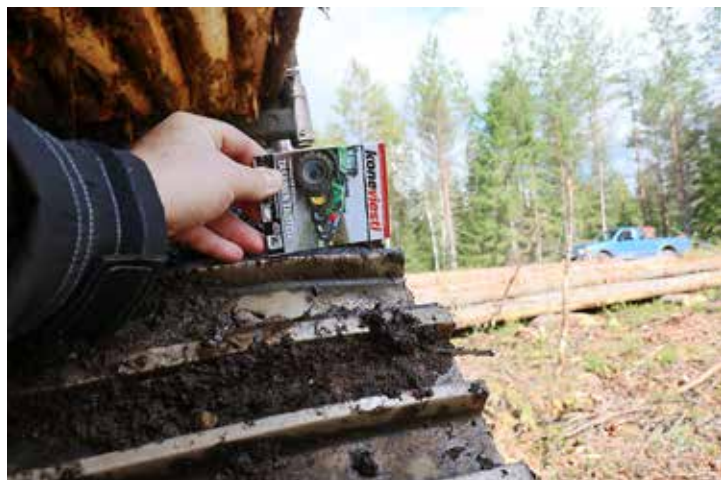




↑ Suomessa pehmeitä korjuukohteita on riittämiin ja korjuukalustoa on muokattu ja kehitetty sen mukaan. Nyt myös Koneosapalvelu Oy on valmistanut näihin kohteisiin soveltuvan, suureen kantopintaan perustuvan telamallin.



↑ Lehtomäen telat ovat vain ulkoreunasta hieman taivutetut versiot. Reunan taivutus vähentää telakenkien maaperää leikkaavaa vaikutusta, mutta samalla heikentää kovalla alustalla sivupittoa. Tästä syystä kenkien sisäpinnat olivatkin suorat.



↑ Telakengät eivät ole yhtä tiheässä kuin kaivukoneeseen asennettuna. Se mahdollistaa ravan pursuamisen pois telan sisältä. Liitosten kohdalla teloissa on leveämmät raot, joista myös maa-ainesta pääsee pois.

SUORAA KANTAVUUTTA

Metsäkoneiden teloissa kehitys on johtanut vähitellen erikoistelojen valmistukseen. Siinä missä 80-luvulla käytettiin yleiskäyttöön sopivia sekatelajoja, on nyt erikoistelojen valikoima ja käyttö lisääntynyt rajusti. Yksi tällainen telamalli on Koneosapalvelun kehittämä KOPA-kantava-telamalli.

■ Tommi Hakala

Telakehityksessä alkuaikojen metsäkonetelat olivat selkeästi vetopidon lisäämiseen tarkoitettuja. Niiden lenkkilinja sijaitsi reilusti eri korkeudella renkaan kulutuspinnan kanssa, mikä aiheutti kuopaisun aina telan kohdatessa maan. Kun maaperän vaurioituminen puun korjuun yhteydessä sai suuremman huomion, huomattiin että maan rikkoutuminen väheni selkeästi sijoittamalla telan lenkkilinja mahdollisimman lähelle kulutuspinnaa. Nykyisin kyseinen telatyypin on lähes ainoa myytävä telamalli. Telakenkien muotoilussa telat ovat eriytyneet eri käyttöalueiden mukaisesti. Pehmeille

maaperille olevat telat ovat hyvin matalaharjaisia, jotta pintakasvillisuus rikkoutuisi mahdollisimman vähän.

Lankkutelat modernina versiona

Uusia KOPA-kantava-teloja voisi sanoa teollisiksi jatkojalosteiksi turvesoilla käytetyistä lankkuteleista ja erilaisista urakoitsijoiden omavalmisteisista telaversioista. Teloissa on pyritty suorilla telakengillä mahdollisimman suureen yhtenäiseen kantopinta-alaan. Tiheään sijoitetut lähes umpinaiset telalaput eivät myöskään päästä turvetta tai maainesta painaisenakaan pursuamaan telan läpi.

Telalaput ovat kaivukoneisiin tarkoitettuja standardilappuja, joko 1 000 mm leveitä reunoistaan taivutettuja tai 900 mm levyisiä suoria lappuja riippuen siitä kummat asiakas haluaa. Ne on liitetty toisiinsa metsäkoneteloista tutuilla ketjulenkeillä, joissa on telan kulua ohjaavat ohjainlaput. Alkuun sivuketjulinja ja niiden ohjainlaput olivat samat kuin hieman kaarevalappuisessa KOPA-yleistelassa, mutta suora telalappu vaatii korkeammat ohjaimet ja ne teetetäänkin nyt vain tätä telamallia varten. Telalappuihin lisätään vain asiakkaan tarpeen mukaisesti sivuttaispitoa parantavat pitonastat, tai ne voidaan myöskin jättää pois.

Jatkuu seuraavalla sivulla ▶



↑ Buffalon alkuperäiset pankot sallivat 100 sentin levyisten telojen asennuksen. Koneen alkuperäiset telat ovat toispuoleisesti levenneet ja 110 sentin levyiset. "Silti näillä teloilla kone kulkee pehmeämmällä", totesi Lehtomäki.



↑ Buffalo 10wd:n takimmaisen akselin painatus on tärkeässä osassa kantavuutta, sen huomasi työmaalla. Pehmeissä kohdissa takatelostön keskimäinen pyörä kulki muita ylempänä, eli kantopinta kaartui järeän koneen ja 25 kuution kuorman alla.

Maalle
metsään ja maantielle
kotimaisen rengasliikkeen kautta

AMMATTILAISET ASIALLA VUODESTA 1974
RENKAITA JA VANTEITA
FILLARISTA PILLARIIN
UUDET • PINNOITETUT • KÄYTETYT

- Renkaiden paistokorjaus
- Raskaan kaluston purku ja varustus
- Omasta pinnoittamosta sertifioidut tuotteet kuorma-auton renkaista työkonene renkaisiin
- 24/7 päivystyspalvelu ammattiliikenteelle
- Otamme koneita ym. vaihdossa!



RAAHEN
RENGAS JA LAITE

Tarjouspyynnöt: Raahen raskaat renkaat 050 3694 940
myynti@raahenrengasjalaitte.fi Jalasjärvi 0500 683 505
Liminka (08) 381 171, 050 561 1296 Honkajoki 044 556 5038
Raahen (08) 211 7122, 050 369 4998 Koneet ja laitteet 0500 382 560



www.raahenrengasjalaitte.fi

Pidetään pyörät pyörimässä





↑ Hakkuukoneen (Järeä Ponsse Fox kantavilla teloilla) ja kuormat-
raktorin jäljiltä keruu-urille muodostuivat vain vähäinen painumajälki.
Vesi ei ollut noussut aikaisemmin korjatuille urille ja turve oli monin
paikoin jo palautunut takaisin kuin vaahtomuovi.



↑ Kosteannahkealla keillä telan sisällä liikkuu hieman rapaa. Se pur-
suu telakenkien väleistä kuin pursottimesta. Nuoskalumikelin koke-
muksia ei ole, mutta on hyvin luultavaa, että telat ovat silloin ongel-
missa. Lehtomäellä on koneeseen talveksi alkuperäiset sekatelamallit.

Yrityksen painavin kone suolla

Yksi uusien telojen testaajista on ollut Veljekset Lehtomäki Oy Multialta. Heillä on yhdet 90 sentin telat normaalissa kuormatraktorissa takatelissä, sekä 100 senttiset telat kymmenpyöräisen Ponsse Buffalon molemmissa telistöissä. Kokemukset ovat olleet rohkaisevia, etenkin kesän 2016 runsaiden sadeiden värittämässä korjuuilmapiirissä. Eniten mietittyvä asia on matalaharjaisten telakenkien kesto kivikkoisissa maastoissa, jossa perinteisetkin kantavat telaken-
gät ovat katkeilleet järeiden koneiden alla – pehmeikötkin päättyvät yleensä kivennäismaille. ”Keskeltä jos olisivat pultinreiät pois, voisi teloja kokeilla myös yrityksen Ponsse Elefanttien alla”, totesi yrityksen edustaja **Pertti Lehtomäki**. ”Siinä kun on 27–29 kuutiota puuta päällä, heikot kohdat tulisivat nopeasti esille”, hän naurahti. Buffalo 10wd on työskennellyt alueilla, jotka on päätehakat-
tu turvetuotantoalueiksi. Hakkuu tapahtui erikoisleveillä U-teloil-

la varustetulla Ponsse Fox:lla. Tutustumishetkellä KOPA-teloilla oli ajettu 200 tuntia näissä olosuhteissa. Koneen kuljettaja **Heimo Pokela** on ollut tyytyväinen telojen toimintaan. Kone kulkee ihan pinta-
kaasulla. Se on näkynyt myös polt-

toaineen kulutuksessa, tankillinen kestää pidempään.

Telojen kantavuus saa kiitosta Lehtomäeltä, ”onhan se hassua, että yrityksen painavin kone on ajamassa pehmeimpiä palstoja”. Telojen kanssa Ponssen kymmenpyö-

räinen ratkaisu hydraulisella lisä-
akselin painatuksella on oleellinen osa kulkukykyä. Sen havaitsi työ-
maalla, kuormatilan alla sijaitse-
vista pyöristä keskimmainen oli
hieman ylempänä pehmeimis-
sä kohdissa. Ilmeisesti painatuk-
sesta johtuen telat eivät myöskään
työnnä maavallia edellään.



↑ Olosuhteet Veljekset Lehtomäelle tutustua uuteen telamalliin ovat
olleet sateisten kelien vuoksi parhaat mahdolliset. Tulevalla turve-
suoalueella veden pinta oli aivan maan pinnan tasolla korjuun aikaan.

Variointimahdollisuuksia lähes rajattomasti

Koska kaivukoneiden telalappu-
ja valmistetaan kymmenillä eri
mitoituksilla, on erilaisten telale-
veyksien toteuttaminen harvi-
naisemmillekin rengaslevykykil-
le mahdollista, symmetrisenä tai
epäsymmetrisenä. Myös eri ren-
gastyypeille, kuten korkearipai-
selle ja pyöreämpioikaiselle ren-
gaskuviolle on mahdollista hitsata
ketjulinja sopivimpaan kohtaan.
Sivupittoa voidaan muuttaa tela-
kengän päiden taivutuksella, tai li-
säpitoonastojen määrällä.

Uudet telat ovat hinnaltaan
noin 30 % kalliimmat kuin yleis-
telamallin KOPA-telat. ■



Kuvan ajouraa pit-
kin on kuljetettu tule-
van turvesuoalueen
puustoa pois kymme-
niä kuormia, turvetta
kohdassa on kolme
metriä. Ponsse Buf-
falo 10wd:ssä olevat
100 sentin levyiset telat
tarjoavat 14 neliö-
metrin kantopinnan.
”Talon raskaimmalla
koneella korjataan nyt
pehmeintä työmaata”,
totesi telojen kanta-
vuudesta Pertti Lehto-
mäki. ”Eikä muilla ko-
neillamme olisi tuota
savottaa saatu edes
ajettua näillä keleillä”.